

I disegni si riferiscono alla versione passo corto.

		RUOTA GEMELLA	
DIMENSIONI (mm)	Passo (A)	3.000	3.250
	Lunghezza (B)	4.545	5.095
	Larghezza max (esclusi specchi retrovisori) (G)	1.800	
	Larghezza max (inclusi specchi retrovisori) (H)	1.966	
	Sbalzo anteriore (C)	635	
	Sbalzo posteriore (D)	910	1.210
	Altezza piano di carico (F)	830	
	Distanza retro cabina - asse anteriore (E)	1.380	
	Angolo di attacco (α)	32°	
	Angolo di dosso (β)	18°	17°
	Angolo di uscita (γ)	35°	
	Carreggiata anteriore (M)	1.338	
	Carreggiata posteriore (P)	1.312	
	Altezza (L)	1.840	
	Diametro di sterzata (filo marciapiede)	12.400	13.400
	Lunghezza cassone (N)	2.530	3.080
Larghezza cassone (O)	1.800		
Altezza minima da terra (I)	190		
MASSE (kg)	MTT	2.800	
	Massa veicolo in ordine di marcia ¹	1.455	1.500
	Portata	1.345	1.300
	Massa rimorchiabile non frenata	650	
	Massa rimorchiabile frenata	1.000 (1.200) ²	
	Massimale su asse anteriore	1.000	
	Massimale su asse posteriore	2.020	

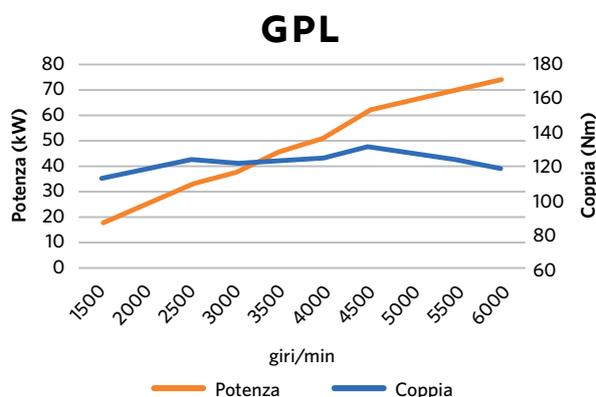
(1): massa riferita a versione Start versioni Plus/HD +20 kg versioni Top/HD Top + 25kg (2): versioni HD/HD Top



MOTORIZZAZIONE

4 tempi ciclo Otto, 4 cilindri in linea longitudinale, cilindrata 1,5 l, distribuzione a 16 valvole con doppio albero a camme in testa comandato da catena, doppio variatore di fase su aspirazione e scarico, monoblocco e testa in lega di alluminio, Euro 6D-Final. Puleggia dedicata per installazione presa di forza al motore.

Carburante	BENZINA	GPL
Cilindrata (cc)	1.498	
Alesaggio e corsa (mm)	74 x 87,1	
Potenza massima (kW@giri/min)	78 @ 6.000	75 @ 6.000
Coppia massima (Nm@giri/min)	136 @ 4.500	132 @ 4.500
Velocità massima (km/h)	120	



TRASMISSIONE

Manuale, monodisco a secco, 5 marce + R; Presente finestratura sul lato destro della scatola cambio per installazione presa di forza.

VERSIONI	RAPPORTI DI TRASMISSIONE	RAPPORTO AL PONTE	SPUNTO MASSIMO IN SALITA DA FERMO A PIENO CARICO
START PLUS TOP	1st : 4,040 2nd : 2,165 3rd : 1,395 4th : 1,000	5,375	23%
HD HD TOP	5th : 0,799 R : 3,744	5,857	26%

TELAIO

Telaio a longheroni scatolari a sezione rettangolare in acciaio altoresistenziale di spessore 2,5 mm, con traverse portanti a sezione circolare.

IMPIANTO FRENI

Freni anteriori: a disco autoventilanti, diametro 254 mm;

Freni posteriori: a tamburo, diametro 260 mm;

Freno di stazionamento: leva di azionamento manuale con blocco meccanico sulle ruote posteriori, recuperatore usura meccanico.

CODICI PRODOTTO	DEFINIZIONE	CODICI PRODOTTO	DEFINIZIONE
VTT3*SLQ01	NP6 TW TIPPER 300 LR LPG 253 START	VTT4*SLS01	NP6 TW TIPPER 325 LR LPG 308 START
VTT3*PLQ01	NP6 TW TIPPER 300 LR LPG 253 PLUS	VTT4*PLS01	NP6 TW TIPPER 325 LR LPG 308 PLUS
VTT3*TLQ01	NP6 TW TIPPER 300 LR LPG 253 TOP	VTT4*TLS01	NP6 TW TIPPER 325 LR LPG 308 TOP
VTT3*HLQ01	NP6 TW TIPPER 300 LR LPG 253 HD	VTT4*HLS01	NP6 TW TIPPER 325 LR LPG 308 HD
VTT3*YLQ01	NP6 TW TIPPER 300 LR LPG 253 HDTOP	VTT4*YLS01	NP6 TW TIPPER 325 LR LPG 308 HDTOP

SOSPENSIONI

Anteriori: McPherson, ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, barra di torsione;

Posteriori: Ponte rigido, ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, balestre paraboliche bi-lama.

PNEUMATICI

Anteriori: 185/75 R14 - 102/100 R;

Posteriori: 185/75 R14 - 102/100 R.

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria: 12 V - 49 Ah - 470 A;

Avviamento: 1.200 W;

Alternatore: 13,5 V - 85 A +/-5%.

SERBATOI

Benzina: 45 l;

GPL: 55 l.

CASSONI

N° 3 sponde mobili più una fissa. Piano di carico (con ganci tendifune) e sponda fissa in acciaio altoresistenziale zincato, verniciati a polvere. Sponde mobili in lega di alluminio anodizzato. Paracabina di serie.

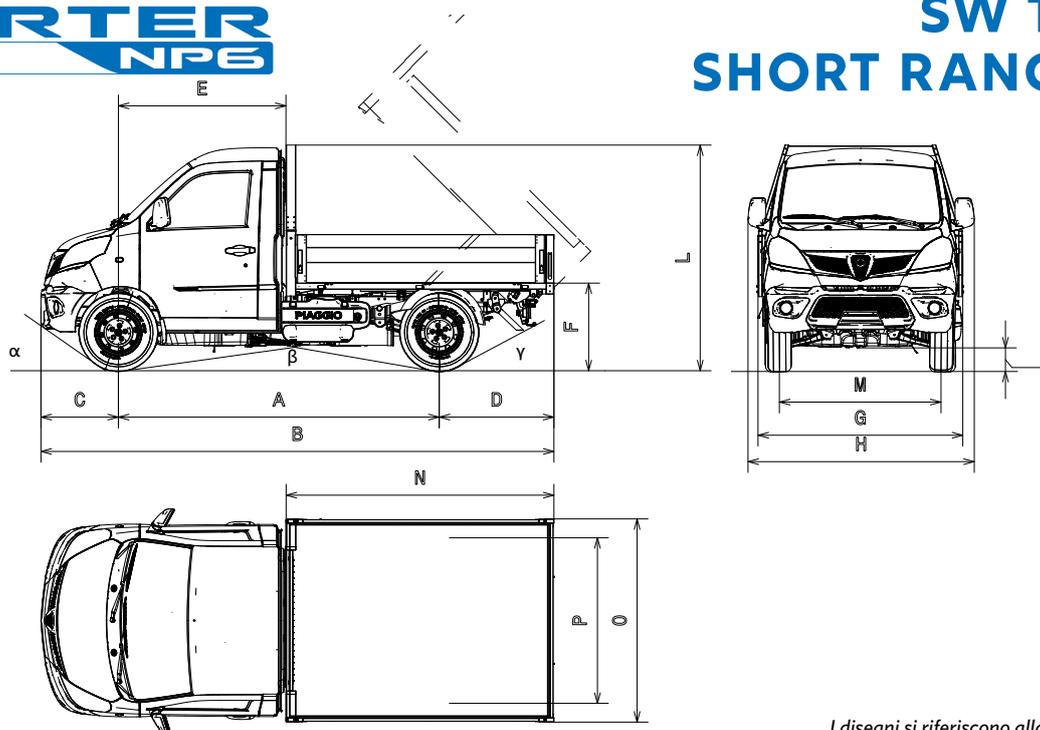
SISTEMA DI RIBALTAMENTO POSTERIORE

Angolo massimo cassone 45° con apertura automatica della sponda posteriore. Attuazione con cilindro idraulico telescopico a 5 sfili a semplice effetto ad azionamento elettroidraulico. Dispositivo di sicurezza con elettrovalvola su cilindro, valvola di massima pressione, cicalino integrato e sensore di fine corsa. Azionamento da cabina.

CABINA

Di tipo semiavanzato con 2 posti:

- Sedile autista a 2 gradi di libertà;
- Sedili rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza;
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi;
- Alzacristalli elettrici;
- Specchi retrovisori regolabili, sbrinabili e ripiegabili elettricamente (su versioni Plus, Top e HD Top);
- Predisposizione autoradio;
- Chiusura centralizzata;
- Chiave unica per tutte le funzioni;
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.



I disegni si riferiscono alla versione passo corto.

		RUOTA SINGOLA	
DIMENSIONI (mm)	Passo (A)	2.650	3.070
	Lunghezza (B)	4.215	4.815
	Larghezza max (esclusi specchi retrovisori) (G)	1.680	
	Larghezza max (inclusi specchi retrovisori) (H)	1.872	
	Sbalzo anteriore (C)	635	
	Sbalzo posteriore (D)	930	1.110
	Altezza piano di carico (F)	800	
	Distanza retro cabina - asse anteriore (E)	1.380	
	Angolo di attacco (α)	33°	
	Angolo di dosso (β)	20°	17°
	Angolo di uscita (γ)	31°	30°
	Carreggiata anteriore (M)	1.338	
	Carreggiata posteriore (P)	1.375	
	Altezza (L)	1.840	
	Diametro di sterzata (filo marciapiede)	11.400	12.400
Lunghezza cassone (N)	2.200	2.800	
Larghezza cassone (O)	1.680		
Altezza minima da terra (I)	180	165	
MASSE (kg)	MTT	2.120	2.260
	Massa veicolo in ordine di marcia ¹	1.285	1.375
	Portata	835	885
	Massa rimorchiabile non frenata	600	
	Massa rimorchiabile frenata	600 (1.000) ²	
	Massimale su asse anteriore	1.000	
	Massimale su asse posteriore	1.530	1.630

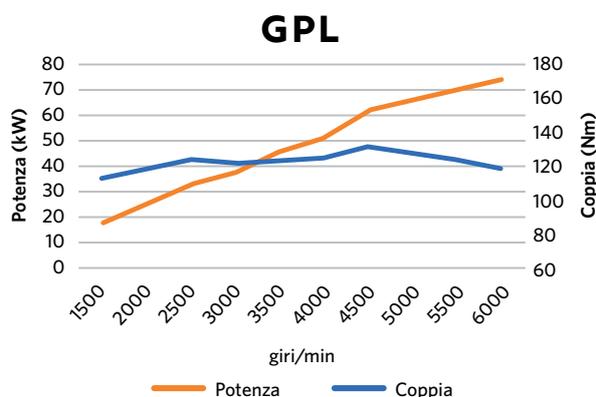
(1): massa riferita a versione Start versioni Plus/HD +20 kg versioni Top/HD Top + 25kg (2): versioni HD/HD Top



MOTORIZZAZIONE

4 tempi ciclo Otto, 4 cilindri in linea longitudinale, cilindrata 1,5 l, distribuzione a 16 valvole con doppio albero a camme in testa comandato da catena, doppio variatore di fase su aspirazione e scarico, monoblocco e testa in lega di alluminio, Euro 6D-Final. Puleggia dedicata per installazione presa di forza al motore.

Carburante	BENZINA	GPL
Cilindrata (cc)	1.498	
Alesaggio e corsa (mm)	74 x 87,1	
Potenza massima (kW@giri/min)	78 @ 6.000	75 @ 6.000
Coppia massima (Nm@giri/min)	136 @ 4.500	132 @ 4.500
Velocità massima (km/h)	110	



TRASMISSIONE

Manuale, monodisco a secco, 5 marce + R; Presente finestratura sul lato destro della scatola cambio per installazione presa di forza.

VERSIONI	RAPPORTI DI TRASMISSIONE	RAPPORTO AL PONTE	SPUNTO MASSIMO IN SALITA DA FERMO A PIENO CARICO
START PLUS TOP	1st : 3,830 2nd : 2,165 3rd : 1,395 4th : 1,000	4,889	24% (Passo 2.650 mm) 23% (Passo 3.070 mm)
HD HD TOP	5th : 0,799 R : 3,744	5,286	27% (Passo 2.650 mm) 26% (Passo 3.070 mm)

TELAIO

Telaio a longheroni scatolari a sezione rettangolare in acciaio altoresistenziale di spessore 2,5 mm, con traverse portanti a sezione circolare.

IMPIANTO FRENI

Freni anteriori: a disco autoventilanti, diametro 254 mm;

Freni posteriori: a tamburo, diametro 260 mm;

Freno di stazionamento: leva di azionamento manuale con blocco meccanico sulle ruote posteriori, recuperatore usura meccanico.

CODICI PRODOTTO	DEFINIZIONE	CODICI PRODOTTO	DEFINIZIONE
VTS1*SPP01	NP6 SW TIPPER 265 SR LPG 220 START	VTS2*SPT01	NP6 SW TIPPER 307 SR LPG 280 START
VTS1*PPP01	NP6 SW TIPPER 265 SR LPG 220 PLUS	VTS2*PPT01	NP6 SW TIPPER 307 SR LPG 280 PLUS
VTS1*TPP01	NP6 SW TIPPER 265 SR LPG 220 TOP	VTS2*TPT01	NP6 SW TIPPER 307 SR LPG 280 TOP
VTS1*HPP01	NP6 SW TIPPER 265 SR LPG 220 HD	VTS2*HPT01	NP6 SW TIPPER 307 SR LPG 280 HD
VTS1*YPP01	NP6 SW TIPPER 265 SR LPG 220 HDTOP	VTS2*YPT01	NP6 SW TIPPER 307 SR LPG 280 HDTOP

SOSPENSIONI

Anteriori: McPherson, ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, barra di torsione;

Posteriori: Ponte rigido, ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, balestre paraboliche bi-lama.

PNEUMATICI

Anteriori: 185/75 R14 - 102/100 R;

Posteriori: 185/75 R14 - 102/100 R;

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria: 12 V - 49 Ah - 470 A;

Avviamento: 1.200 W;

Alternatore: 13,5 V - 85 A +/-5%.

SERBATOI

Benzina: 45 l;

GPL: 15 l.

CASSONI

N° 3 sponde mobili più una fissa. Piano di carico (con ganci tendifune) e sponda fissa in acciaio altoresistenziale zincato, verniciati a polvere. Sponde mobili in lega di alluminio anodizzato. Paracabina di serie.

SISTEMA DI RIBALTAMENTO POSTERIORE

Angolo massimo cassone 45° con apertura automatica della sponda posteriore. Attuazione con cilindro idraulico telescopico a 5 sfilati a semplice effetto ad azionamento elettroidraulico. Dispositivo di sicurezza con elettrovalvola su cilindro, valvola di massima pressione, cicalino integrato e sensore di fine corsa. Azionamento da cabina.

CABINA

Di tipo semiavanzato con 2 posti:

- Sedile autista a 2 gradi di libertà;
- Sedili rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza;
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi;
- Alzacristalli elettrici;
- Specchi retrovisori regolabili, sbrinabili e ripiegabili elettricamente (su versioni Plus, Top e HD Top);
- Predisposizione autoradio;
- Chiusura centralizzata;
- Chiave unica per tutte le funzioni;
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.